

Πρόεδρο και Μέλη
Κοινοβουλευτικής Επιτροπής
Περιβάλλοντος

9 Φεβρουαρίου 2011

Αξιότιμοι Κύριοι,

**Η διάβρωση της παραλίας στην Κύπρο και ο κίνδυνος επιδείνωσης του
φαινομένου λόγω έλλειψης μέτρων.**

Πρώτα πρέπει να αναφέρω ότι βρίσκομαι εδώ με διπλή ιδιότητα σαν Πρόεδρος της Κεντρικής Επιτροπής Παραλιών και σαν Δήμαρχος σε ένα από τους παραλιακούς Δήμους που αντιμετωπίζει έντονα φαινόμενα διάβρωσης του παραλιακού του μετώπου. Θεωρώ ότι σωστά ετέθηκε το θέμα σαν θέμα διάβρωσης των παραλιών της Κύπρου δηλαδή, γιατί σοβαρά προβλήματα από τη διάβρωση αντιμετωπίζουν αρκετές παραλιακές περιοχές και ως εκ τούτου θα πρέπει να υπάρχει ενιαία αντιμετώπιση του προβλήματος. Κάθε περίπτωση βέβαια θα πρέπει να εξετάζεται ξεχωριστά και ανάλογα με τη σοβαρότητα του προβλήματος που αντιμετωπίζει να δίδεται και η ανάλογη προτεραιότητα.

Έχουν γίνει διάφορες μελέτες όπως η μελέτη των Ολλανδών για την περιοχή Λάρνακας και Λεμεσού η οποία σχεδόν έχει ολοκληρωθεί, απομένουν τα έργα για τους πέντε κυματοθραύστες στην περιοχή Γερμασόγειας και δύο στην περιοχή Αγίου Τύχωνα. Επίσης έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες από το Μετσόβιο Πολυτεχνείο για την περιοχή Περβόλια - Ζύγι, Ορόκλι, Πόλη Χρυσοχούς και Γεροσκήπου, μαζί με τις περιβαλλοντικές μελέτες. Εκκρεμεί η μελέτη νότια της Πάφου που θα εκπονηθεί από το Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Αυτή τη στιγμή είναι ολοκληρωμένα τα σχέδια και μπορούν να προχωρήσουν άμεσα τα έργα στον κόλπο Χρυσοχούς, Γεροσκήπου Γερμασόγεια, Αγιο Τύχωνα και Περβόλια. Θεωρώ παράληψη το γεγονός ότι δεν έχει κληθεί το Υπουργείο Οικονομικών το οποίο είναι ένας σημαντικός παράγοντας στην υλοποίηση των έργων ακτοπροστασίας, αφού από το Υπουργείο Οικονομικών θα γίνει ο προγραμματισμός της διάθεσης των διαφόρων κονδυλίων.

Σ' ότι αφορά την περίπτωση του κόλπου Χρυσοχούς που τα φαινόμενα της διάβρωσης παρατηρούνται πιο έντονα, η διάβρωση που παρατηρείται στην παραλιακή περιοχή του Δήμου αλλά και των κοινοτήτων του κόλπου Χρυσοχούς σε κάποιες περιπτώσεις έχει ξεπεράσει ακόμα και τα 70 μέτρα. Ακριβώς λόγω αυτών των έντονων φαινομένων υπό την εποπτεία του κλάδου Ακτομηχανικής του Τμήματος Δημοσίων έργων, το Μετσόβιο Πολυτεχνείο προέβη στην ετοιμασία μελέτης η οποία προνοούσε σε πρώτο στάδιο την θωράκιση τμήματος της

παραλίας από το Αλιευτικό καταφύγιο του Λατσιού μέχρι το κέντρο Ψαρόπουλος και την κατασκευή δεκατεσσάρων ίσαλων κυματοθραυστών μπροστά από την Δημοτική ακτή του Δήμου μέχρι τον κατασκηνωτικό χώρο.

Για ολόκληρο το έργο ετοιμάστηκε περιβαλλοντική μελέτη η οποία εγκρίθηκε από το 2004 και ήδη έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση με την θωράκιση μέρους του παραλιακού μετώπου και την κατασκευή των πρώτων τεσσάρων κυματοθραυστών. Υπάρχει διαβεβαίωση από τον κλάδο Ακτομηχανικής του Τμήματος Δημοσίων Έργων ότι προς το τέλος του 2011 με αρχές του 2012 θα έχουμε την προκήρυξη των προσφορών της δεύτερης φάσης του έργου που περιλαμβάνει τους υπόλοιπους δέκα κυματοθραύστες.

Είναι γνωστό ότι με την μέχρι σήμερα πολιτική τα έργα ακτοπροστασίας υλοποιούνται με συνεισφορά 50% του Κράτους και 50% της Τοπικής Αρχής στα όρια της οποίας εκτελούνται τα έργα. Αυτό συνέβηκε και στην περίπτωση του Δήμου της Πόλης Χρυσοχούς όπου η δαπάνη της πρώτης φάσης ήταν 3,5 εκατομμύρια ευρώ.

Λόγω της συνεχιζόμενης διάβρωσης και την έλλειψη λήψης αποτελεσματικών μέτρων αντιμετώπισης σε πολλές περιοχές είναι υπαρκτός ο κίνδυνος καταστροφής σημαντικής υποδομής που δημιουργείται επί της ακτογραμμής όπως και στην περίπτωση του κόλπου Χρυσοχούς, με τους κινδύνους που υπάρχουν για τη Δημοτική πλαζ που ο Δήμος δημιούργησε ανατολικά του λιμανιού και του παραλιακού πεζόδρομου που ξεκινά από την Δημοτική Ακτή και καταλήγει στο κατασκηνωτικό χώρο, έργα τα οποία κόστισαν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ και είναι καθοριστικά στην αναβάθμιση και τον εμπλουτισμό του τουριστικού μας προϊόντος και στην προσέλκυση ποιοτικού τουρισμού. Ήδη το φαινόμενο αυτό παρατηρήθηκε στον παραλιακό πεζόδρομο της Πόλης Χρυσοχούς όπου μετά από θαλασσοταραχή στα μέσα Δεκεμβρίου υπήρξε σημαντική ζημιά στον παραλιακό πεζόδρομο.

Κύριε Πρόεδρε και Μέλη της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Περιβάλλοντος ,

Θέλω να επισημάνω και να τονίσω την μεγάλη σημασία που έχει σε μια αναπτυσσόμενη τουριστικά χώρα και περιοχή, η αξία της παράκτιας της ζώνης και πιστεύω ότι έχουμε όλοι υποχρέωση, κράτος, τοπικές αρχές, βουλή και άλλοι φορείς να αντιμετωπίσουμε την διάβρωση που παρατηρείται, να προστατεύσουμε αλλά και να βελτιώσουμε τις ακτές μας, χαράσσοντας μια στρατηγική ανάπτυξη που θα λαμβάνει σοβαρά υπόψη και την αξιοποίηση της παραλίας αλλά και την προστασία της από την διάβρωση που συντελείται για χρόνια τώρα.

Οι παραλίες μας αποτελούν ένα πολύτιμο αγαθό που και υποχρέωση έχουμε αλλά και επιβάλλεται και να προφυλάξουμε και να αξιοποιήσουμε σωστά.

Θεωρούμε ότι είναι υποχρέωση του κράτους να αναλαμβάνει το κόστος αυτών των έργων που πρώτο στόχο έχουν να προστατεύσουν το περιβάλλον και κατά δεύτερο

να συμβάλουν και στη βελτίωση των παραλιών και την αξιοποίηση τους για τουριστικούς και άλλους σκοπούς.

Τελειώνοντας εμείς θέλουμε να επισημάνουμε για ακόμη μία φορά ότι τα έργα αυτά τα θεωρούμε όχι απλά σημαντικά, αλλά και άκρως απαραίτητα που άπτονται όχι μόνο της προστασίας των ακτών μας από την διάβρωση, αλλά και των προοπτικών τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης ολόκληρης της χώρας μας.

Ευελπιστούμε ότι η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Περιβάλλοντος μέσα από την συζήτηση του θέματος ενώπιον της θα βοηθήσει και θα συμβάλει στην προώθηση πολιτικών που θα ρυθμίζουν με πιο δίκαιο τρόπο το θέμα της συνεισφοράς των τοπικών αρχών και του κράτους λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους όπως η προστασία και η βελτίωση των ακτών μας, οικονομικές, τουριστικές και κοινωνικές ανάγκες.

Εισήγηση μας εάν δεν αναλάβει εξ' ολοκλήρου το κόστος το κράτος τότε τουλάχιστο θα πρέπει να υιοθετηθεί η ίδια ρύθμιση με την εκτέλεση των πολεοδομικών έργων ώστε οι επιπτώσεις και τα οικονομικά προβλήματα στους παραλιακούς δήμους και κοινότητες που έχουν ανάγκη από αντιδιαβρωτικά έργα να είναι μικρότερες και δύνεται η δυνατότητα τα έργα αυτά να εκτελούνται το συντομότερο δυνατό.

Με εκτίμηση

.....
Άγγελος Γεωργίου
Δήμαρχος Πόλης Χρυσοχούς